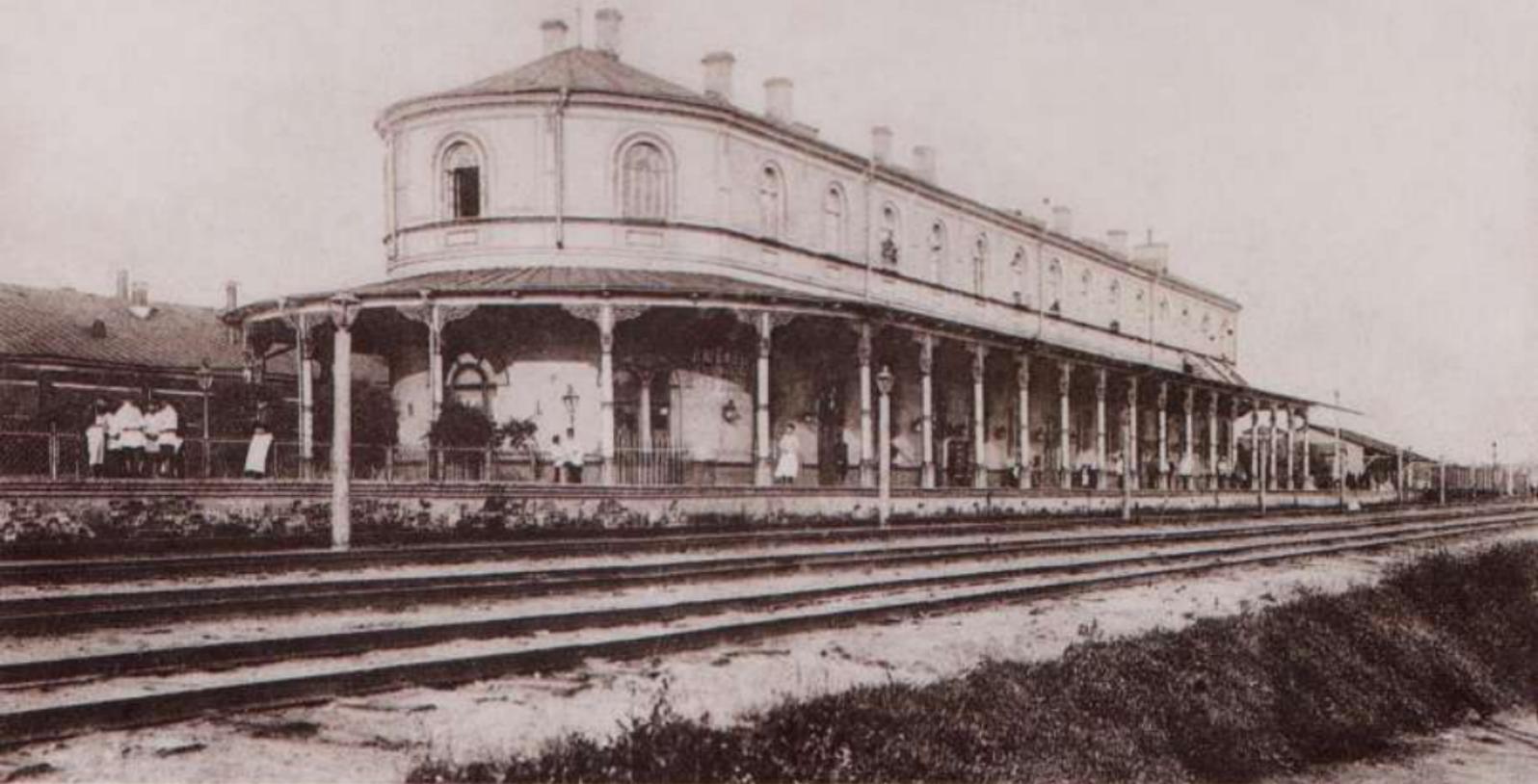


Ленинградская область на старых почтовых открытках



ЛЮБАНЬ НА СТАРЫХ ОТКРЫТКАХ

Любань на старых открытках

В начале XIX века в живописных любанских окрестностях имели обширные владения крупные землевладельцы: А. Т. Болотов, И. А. Абраманцев □ Нечаев, Н. Д. Багратион □ Мухранский, Стобеус и др. Да и само селение Любань было довольно крупным, оно делилось на три части — Любань □ Торка, поселок Любань и деревня Любань, где проживало около 1000 человек.

Очень большое влияние на развитие Любани оказало строительство Николаевской железной дороги в середине XIX века. Дело в том, что здесь была построена станция II класса с очень хорошим рестораном. Поезд делал остановку на 25 мин. В связи с этим Любань постепенно стала превращаться в довольно крупный населенный пункт. В 1890 году она уже становится волостным центром, 37 селений Любанской волости были расположены в Новгородском уезде Новгородской губернии. В этот период в Любани было Коммерческое училище, две школы, две больницы, волостное управление, почтовая контора. Треть населения Любани работало на железной дороге.

Славился своей кухней стационарный ресторан, где в 1896 году обедал А. П. Чехов на другой день после премьеры «Чайки»: «... за 25 минут можно было иметь обед из 3 х блюд за 35 копеек серебром без вина и водки».

В 1867 году был освящен храм во имя святых апостолов Петра и Павла в честь строителей Николаевской железной дороги. Это единственный храм в России, который увековечил память о строителях первой двухпутной железной дороги между столицами. Автором проекта был К. А. Тон — близкий друг первого министра путей сообщения Росси Павла Петровича Мельникова. После выхода в отставку Павел Петрович поселился в Любани, занимался благотворительностью. В основном на его средства был построен этот храм.

Любань стала первым населенным пунктом на тосненской земле, которому был пожалован статус города. Случилось это накануне переворота 3 июня 1917 года, решением Временного правительства.

В этот период в Любани сосредоточилась деловая жизнь и других волостей, в силу ее географического положения и развитой транспортной системы. Помещение волостного правления находилось на углу Московского и Селецкого шоссе, около которого, был установлен памятник Александру II Освободителю.

Более ста лет назад в Любани была создана вольно-пожарная дружина, председателем которой был Александр Александрович Нижнин, который занимался изданием почтовых открыток. Но больше всего открыток по Любани вышло в крупном московском издательстве «Контрагентство А.С. Суворина и К^о», печатавшие их в самой крупной московской фототипии, принадлежащей издательству «Шерер, Набгольц и Ко». Попасть в каталог одного из двух этих издательств — большая честь для любого города. Набор с видами Любани выдержал три издания — в 1911, 1914 и 1916 годах!

Совершить путешествие в прошлое города Любани нам помогут открытки из коллекции известного филокартиста Григория Дваса.

Любань на старых открытках

Набор из 15 открыток в обложке

На обложке: открытое письмо «Вокзал в Любани». Изд. Любанского О-ва попечения о бедных

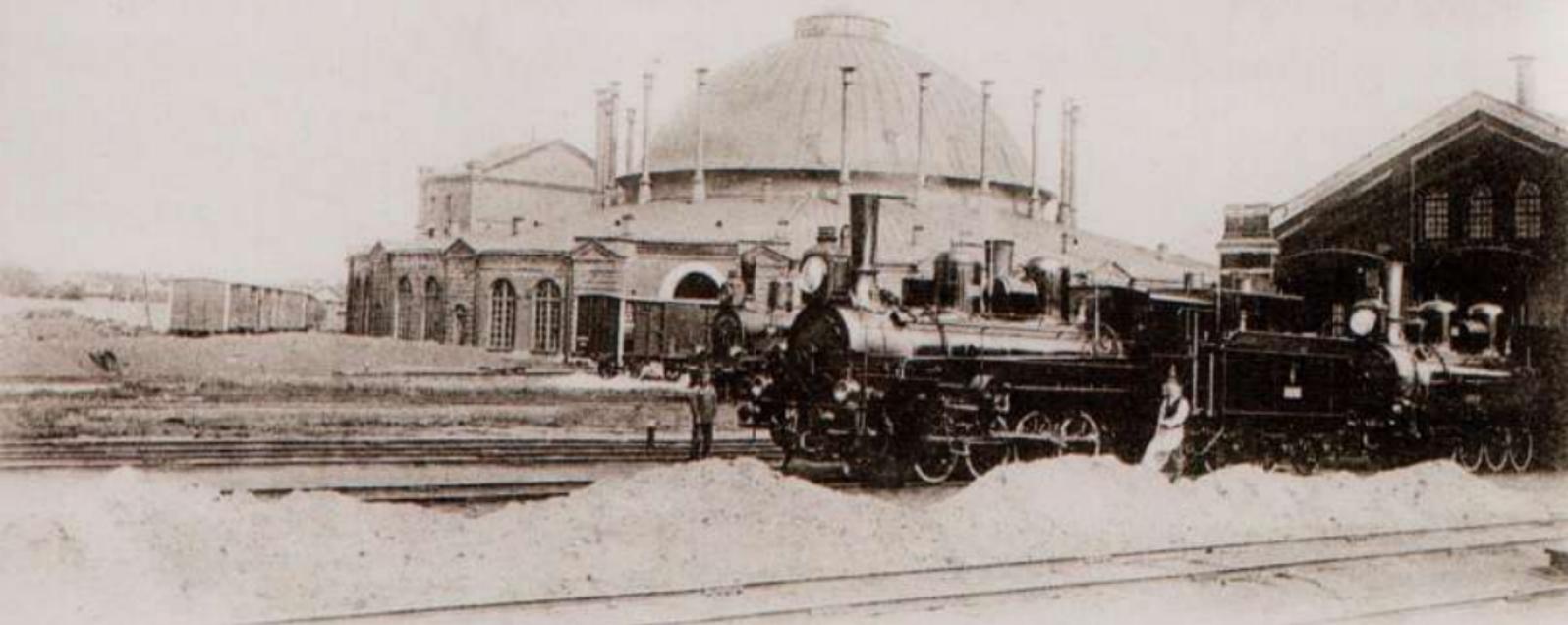
- № 1.** Привет из Любани.
Изд. А. А. Нижнина. Ст. Любань. 1912 г.
- № 2.** Виды Любани. Вокзал.
Изд. А. А. Нижнина в Любани.
- № 3.** Любань. Изд. Любанского
О-ва попечения о бедных.
- № 4.** Паровозное депо. Изд. «Richard»
С.-Петербург. № 745.
- № 5.** Семафорная станция. Изд. «Richard»
С.-Петербург. № 746.
- № 6.** Невское шоссе и жел. дор. клуб.
Изд. Тов-ва «Контрагент печати» в Москве.
- № 7.** Шоссейный мост. Изд. А. А. Нижнина.
Ст. Любань. 1912 г.
- № 8.** Любанское железнодорожное училище
и лавка бр. Колесовых. Изд. Любанского
О-ва попечения о бедных.
- № 9.** Церковь Свв. Петра и Павла.
Изд. «Richard» С.-Петербург. № 747.
- № 10.** Большая улица. № 1.
Изд. Контрагентства А. С. Суворина
и К°. 1913 г.
- № 11.** Офицерская улица. № 2. Изд. Тов-ва
«Контрагент печати» в Москве.
- № 12.** Невская улица. Изд. А. А. Нижнина
в Любани.
- № 13.** Лодочная пристань на реке Тигоде.
№ 5. Изд. Контрагентства
А. С. Суворина и К°.
- № 14.** Парк зимою, И.А. Амбразанцева-
Нечаева. Изд. А. А. Нижнина в Любани.
- № 15.** Памятник Царю-Освободителю
Императору Александру II.
Изд. А. А. Нижнина Ст. Любань. 1912 г.



Виды Любани. Вокзалъ.



Любань.



Любань - Loubane

Паровозное депо - Dépôt des locomotives.



Любань - Loubane Семафорная станція - Semaphore.

Любань. — Ljubanĵ. No. 3.
Невское шоссе и жел. дор. клубъ.





Любань. Шоссейный мостъ.



Виды Новгородскаго уѣзда. — Любанское желѣзнодорожное училище и лавка бр. Колесовыхъ.
Vues du district de Novgorod.



Любань
Loubane

Церковь св. Петра и Павла
Eglise des Sts. Pierre et Paul.

Любань.—Ljoubanĵ. № 1.
Большая улица.





Любань. — Лјубанј. № 2.
Офицерски ул.



Виды Любани—Невская улица,

Изд. А. А. Нижнина въ Любани,

Любань.—Ljoubanj. № 5.
Лодочная пристань на рѣкѣ Тигодѣ.





Виды Любани—Паркъ зимою, И. А. Дмбразанцева-Нечаева.



Любань. Памятникъ Царю-Освободителю Императору Александру II.