

Из статьи М. В. Стрекаловского — заместителя
Начальника ГлавсевморпутиОтличные семена —
основа богатого урожая

По всей стране ширится массовое движение по подбору и сортировке семян. В Ленинградской области это движение особенно оживилось. В социалистическом соревновании за 100 пудов зерна с каждого гектара участвуют все новые и новые колхозы. Колхозное хозяйство стремится сделать свою жизнь еще более культурной и зажиточной.

Призыв передовиков Сталинградской области был горячо встречен и колхозниками нашего района. Они развертывают деятельность по подготовке к весне, поставившей перед собой задачу выполнения обязательств. Большое внимание колхозники уделяют семенам, которые являются основой будущего богатого урожая. Так, например, в сельхозартели «Рая», включившейся в соревнование за 100 пудов зерна с каждого гектара, земледельцы и страховые фонды всех зерновых культур давно отсортированы и зажиточны. Семена имеют хорошую всхожесть и хорошо хранятся. Много заботы в семенах проявляют и колхозы Погосского сельсовета. Кладовые, где хранятся зерно, отремонтированы. Семена отсортированы. Колхоз им. Тельмана полностью обеспечен семенами зерновых со своих полей. Несмотря на это колхозники дополнительно закупили десятки тонн семян новых сортов высокоурожайных зерновых культур. Имеющийся семенной материал хранится по всем правилам агротехники.

В то же время, у руководителей многих колхозов работа о семенах — на последнем плане. Так, например, в колхозе «Осоавиахим», Рябовского сельсовета, зерновые культуры обмолочены далеко не все. Дожидала молотилки Тосненской МТС, правление колхоза не хочет организовать обмолот зерна своими молотилками и таким пу-

тем обеспечить колхоз семенными и страховыми фондами зерна. В колхозе «Дружный», Ульяновского поселкового совета, семена недостаточно. Но и те, что имеются, еще не пропущены через зерноочистительную машину. Всхожесть семян — неизвестна. Такое же положение и в колхозе имени 6-го съезда Советов, Мшкенинского сельсовета. Оперативную, деловую помощь колхозным кладовщикам должны оказывать наши участковые агрономы. Техника хранения семян, оборудование кладовых — вот на что обязаны обратить серьезное внимание специалисты сельского хозяйства. По этим вопросам колхозные кладовщики должны получать правильный агротехнический инструктаж.

Засыпка сеялок в районе проходит медленно и неорганизованно. Из 13.600 центнеров семян, засыпано лишь 8 тысяч центнеров. Отсюда следует, что сельские советские, партийные и комсомольские организации дело засыпки семян должны взять под свой неослабный, систематический контроль. Необходимо добиться такого положения, чтобы план обеспечения колхозов семенами был выполнен в самое кратчайшее время. Здесь требуется много гибкости и оперативности в работе аппарата райзо. Неповоротливость, формальное отношение к делу все еще сказываются на руководстве райзо колхозами.

Обеспечение колхозов отличными кондиционными семенами, правильное хранение их — это не просто очередная работа, а главное звено в подготовке к весеннему севу, в социалистическом соревновании за 100 пудов зерна с каждого гектара. Каждому колхозу — высококачественные семена! Шире борьбу за богатые сталинские урожаи, за новый подъем благосостояния колхозных масс!

Победа большевистской организованности

Великий советский народ горячо обвиняет своих отважных сынов, пронесших на дрейфующем ледоколе красное знамя Советского Союза через неизведанные просторы Севера.

Победа седовцев не случайна — она ярчайшее свидетельство большевистской организованности.

Седовцы вели свою героическую работу в атмосфере любви и поддержки всего советского народа, в атмосфере внимания и заботы партии, правительства и лично товарища Сталина.

Внимательно следи за ходом дрейфа корабля, товарищ Сталин предупредил руководителей Главсевморпути о необходимости своевременной подготовки к выводу «Седова» из льдов.

Фактически подготовка экспедиции началась еще летом. Начальник Главсевморпути, Герой Советского Союза тов. Паванин, находившийся тогда на борту ледокола «И. Сталин», поставил перед командой этого корабля задачу — заранее подготовиться к трудному зимнему рейсу.

По окончании полярной навигации, ледокол «И. Ста-

лин» был полностью подготовлен к походу в Гренландское море.

Личный состав корабля был укомплектован опытными моряками-полярниками, неоднократно участвовавшими в арктических походах. На борт корабля были взяты полный запас угля и воды, девяти-месячный запас продовольствия, полярное снаряжение и два самолета, приспособленные для ночных полетов в Арктике. 15 декабря — точно в срок, установленный правительством, ледокол вышел из Мурманска к «Седову».

Баренцево море встретило ледокол жестоким штормом.

Около суток бушевала непогода. Громкие волны обрушивались на судно. Волняным валом сорвало многоступенчатый спасательный катер, разбило несколько бочек с продовольствием и горючим. Волна захлестывала капитанский мостик, была отскочила в штурманской рубке. Чтобы повысить пловучесть корабля, пришлось выкачать за борт около 500 тонн пресной воды. Работа судоводителей была крайне напряженной. Непрогляд-

ная тьма полярной ночи и шурга не позволяли даже определить координаты судна. Тяжелее испытание флагманский корабль выдержал с честью, показав прекрасную пловучесть и крепость.

Гренландское море встретило ледокол понижением температуры. Шторм продолжался и вода застывала, закрывая корабль в толстый ледяной панцирь. Команда с топорами и лопатами в руках сносила лед, освобождая корабль от многолетней тяжести.

Набегав зыби, капитан Велдусов направил корабль к «Седову» вдоль западных берегов Шпицбергена. 23 декабря судно вошло в лед. Корабль пробивался к «Седову» сквозь мощные ледяные поля.

13 января ледокол «И. Сталин» привартовался к правому борту «Седова». Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, был закончен. Седовцы возвращаются на родину, преодолев все трудности, возвращаются победителями. Они совершили великий подвиг во имя науки, во имя могучей социалистической родины.

(ТАСС).

Новые машины
для сельского
хозяйства

Агроном Запорожского филиала Всесоюзного института механизации и электрификации сельского хозяйства тов. Залеткин сконструировал машину для посадки яровизированного картофеля.

При испытаниях она показала хорошие результаты. Производительность ее достигает 4 гектаров за 10 часовой рабочий день при обслуживании одним человеком.

Большую работу по созданию новых машин для сельского хозяйства ведет коллектив Акизовской научно-исследовательской станции.

Для селекционных и семеноводческих опытных полей подготовлена пневматическая однозерная сеялка. Хорошие результаты получены также при испытании тракторной сеялки для квадратно-шахматного посева пропашных культур.

(ТАСС).

Сто десять тысяч молодых специалистов

В этом году высшие учебные заведения нашей страны выпускают 110 тысяч специалистов — педагогов, врачей, инженеров, агрономов, механизаторов сельского хозяйства, работников искусств и других.

Университеты, педагогические и учительские институты подготовили 42 тысячи работников просвещения. Большинство из них — преподаватели средней

школы. Индустриальные вузы выпускают 39 тысяч инженеров промышленности, транспорта, связи, коммунального хозяйства. Сельское хозяйство получает 10 тысяч агрономов, зоотехников, ветеринаров, механизаторов. Врачей, фармацевтов и других работников здравоохранения будет выпущено 17 тысяч.

(ТАСС).

Дома Советов

В двадцати городах РСФСР строятся Дома Советов. Самым крупным из них будет Дом Советов в Ленинграде. В восьмизатонном здании его оборудуют свыше тысячи комнат, несколько малых залов, большой зал на 3 тысячи человек. Внутреннее оформление Дома Советов отделывается лучшими поро-

дами дерева, бронзовым и медным литьем, лепными украшениями.

К концу года закончатся строительство и будут сданы в эксплуатацию 12 Домов Советов в Черкасском, Микоян-Шахаре, Курск, Чебоксарах, Нарьян-Маре, Мурманске и других городах.

(ТАСС).

ОПЕРСВОДКА ШТАБА
Ленинградского военного округа

В течение 28 января на фронте ничего существенного не произошло.

ГЕРОИЧЕСКИЙ ДРЕЙФ ЗАВЕРШЕН

Дрейф легендарного ледокола „Седов“ окончен. Страна радостно и любовно встречает пятнадцать героев, вписавших еще одну страницу в историю завоевания Арктики. Выразая мысли и чув-

ства всего народа Советской страны, товарищи Сталин и Молотов пишут в Северном Ледовитом океане. Ждем вашего возвращения в Москву. Горячий привет!



Капитан ледокола „Г. Седов“ тов. К. С. Бадигин.



Парторг команды ледокола „Г. Седов“, старший механик тов. Д. Г. Трофимов.

812 дней в ледовом плену

Это началось два с лишним года назад.

23 октября 1937 года, после упорной борьбы с тяжелыми льдами, „Седов“ вместе с ледокольными пароходами „Садко“ и „Малигин“ вынуждены были остановиться на зимовку во льдах моря Лаптевых, недалеко от Новосибирских островов. На борту кораблей находилось 217 человек, но не было ни достаточного запаса теплой одежды, ни продуктов. Экипажи начали готовиться к тяжелой зиме.

Прошло три месяца, и по радио с Большой Земли сообщили, что, по прямому указанию Иосифа Виссарионовича Сталина, и зимующим судам летят самолеты. Вел их славные соколы поларной авиации — Герои Советского Союза товарищи Алексеев и Голубев и пилот-орденоносец тов. Орлов.

При исключительно неблагоприятных условиях самолеты в несколько рейсов вывели с кораблей 184 человека, в том числе больного капитана „Седова“ тов. Швецова. Оставшиеся 33 человека были снабжены продовольствием и теплой одеждой более чем на два года.

В августе 1938 года мощному ледоколу „Ермак“ было поручено вывести суда из тяжелых льдов. После 10 дней упорной борьбы со льдами „Ермак“ пробился к кораблям. Еще несколько дней — и он вывел „Садко“ и „Малигина“. „Седов“ пришлось оставить, так как у него были повреждены руль и винт.

„Седов“ был превращен в дрейфующую научную станцию. Несги почтовую вахту в суровой Арктике страна поручила неболь-

шуму экипажу, состоящему преимущественно из молодежи. На „Седов“ остались пятнадцать моряков арктического флота — до пяти „старших“ седовцев и шесть новых, из экипажа „Ермака“.

Молодой капитан „Седова“ тов. Бадигин категорически отказался покинуть корабль и на предложение отдохнуть ответил: — Я уйду отдохнуть, когда пришвартуюсь в каком-нибудь советском порту.

Так начался новый этап в дрейфе „Седова“.

Стихия не раз угрожала ледоколу и его экипажу. 26 сентября 1938 года седовцы сообщили: „Седов“ нам впервые пришлось вступить в единоборство со стихией... Было 11 часов вечера. Некоторые моряки уже спали. Вдруг судно вздрогнуло и стало крениться на правый борт. В машинное отделение пошла вода. Был объявлен аврал. Однако, несмотря на наши усилия, вода приливала. Наконец, в самый критический момент механику Токареву и машинисту Шарыпову удалось, самоотверженно работая в ледяной воде, заткнуть паклей с тавотом отверстие. Вода перестала поступать в трюм.

Это только один эпизод. А сколько тревожных часов пришлось испытать на всем протяжении дрейфа — от моря Лаптевых до Гренландского моря, на расстоянии свыше 30.000 миль!

Значительную часть своего пути „Седов“ проделал так близко от Северного полюса, как неудавалось до этого ни одному судну.

Люди „Седова“

Их пятнадцать человек, команды „Седова“. Они гордятся весь советский народ.

Огненное слово „седовцы“ будет равнозначным понятию смелости, выдержки, выносливости и готовности на любые подвиги.

Капитану „Седова“ тов. Бадигину 30 лет, но он уже знающий, опытный и мужественный моряк, отличный командир.

Старший помощник тов. Бадигина — тов. Ефремов — совсем недавно окончил Ленинградский институт инженерного водного транспорта. И все же успел поплавать и на ледоколе „Красин“ и на „Малигине“. По всеобщему признанию, тов. Ефремов — прекрасный, опытный штурман.

Старший радист тов. Поллянский по праву носит звание „снайпера эфира“. Ему „Седов“ обязан беззастенчивой связью с Большой Землей.

Здоровье команды корабля оберегал врач тов. Соболевский. Оберегал отличного радиогрммиста с „Седова“ неизменно заманивался фразой: „Все бодрей и здоровей“. Профессия врача не мешала тов. Соболевскому помогать в научных работах и принимать активное участие в авралах.

Вопиан Буторин, третий механик Алферов, машинист-комсомолец Шарыпов, второй механик Токарев, радист Бекасов, машинист Недведский, кочегар Гетман, матрос Гаманов, повар Межер — все это мужественные люди, прошедшие основательную школу в Арктике.

Гидрограф тов. Буфунский самоотверженно вел научную работу: то терпеливо выбирал стальную трес на глубинах Ледовитого океана; то пропал в ледяном домике, производя магнитные наблюдения; то производил бесконечные записи у себя в каюте.

Душой экипажа, по отзывам И. Д. Папанина, являлся помощник капитана по политической части (помполит) тов. Трофимов. Это стойкий, выдержанный человек, потомственный моряк, начавший свою трудовую жизнь кочегаром на амурских речных пароходах.

В целом команда „Седова“ — замечательный коллектив советских людей, выполнявших задание партии и правительства с честью, по-сталински безупречно.

Научная станция в Ледовитом океане

Седовцы своим примером еще раз блестяще подтвердили замечательные слова товарища Сталина о том, что науку могут двигать не только профессиональные ученые, но и практик, люди дела. Во время дрейфа „Седова“ его люди собрали такой богатый материал, который откроет глаза на многие явления в Арктике. И этим мировая наука будет снова обязана советским людям.

Еще полвека назад о Центральном арктическом бассейне по известным немногим фактам можно было сказать лишь следующее. Так, астро-географическая экспедиция Вейерста и Пейера в 1873 году предполагала достигнуть Северного полюса, лавируя между льдинами. Тачин же путем хотела пробиться в ледяное исследование. Жаннета в 1879 году. В июне 1881 года „Жаннета“ была разбита льдами в море Лаптевых, а через несколько лет остатки ее оказались найденными на побережье Гренландии. Из чего говорю, льды протаяли их через весь Ледовитый океан.

Это обстоятельство на-

ведо на мысль воспользоваться дрейфом льдов для исследования арктического бассейна, что и сделал знаменитый исследователь Арктики норвежец Фритсф Нансен на специально приспособленном к ледяным условиям судне „Фрам“.

Свой дрейф „Фрам“ начал от моря Лаптевых осенью 1893 года, а закончил его в конце лета 1896 года. За время дрейфа Нансен собрал богатейший материал о природе Арктики, сделал замечательные открытия законов движения льдов. Но Нансен не смог „сделать“ Центральную Арктику, район Северного полюса. Это было следствием станций „Северный полюс“, знаменитой папаннинской четверкой и седовцами.

Дрейф „Седова“ дает новые, ценнейшие наблюдения, материалы для исследований. Не надо забывать, что на „Седове“ сложены научные наблюдения, измерения, исследования величайшие советские люди, большая часть которых привоцилась к науке лишь во время дрейфа. Тем значительнее их подвиг!

Конец дрейфа

На всем протяжении дрейфа партия и правительство, лично товарищ Сталин внимательно следили за движением корабля, поддерживали команду добрым словом и приветом.

Тов. Папаннин рассказывает: Товарищ Сталин предупреждал нас о необходимости своевременной подготовки к выводу „Седова“ из льдов. Я помню, как во время одной беседы он сказал мне:

— Надо не прозевать, все сделать вовремя!

Когда „Седов“ подошел к Гренландскому морю, встречу ему двинулся мощный ледокол „И. Сталин“. Это — прекрасно приспособленное к плаванью в тяжелых льдах судно, обладаю-

щее очень крепким корпусом и могучими машинами. И все же обстановка оказалась настолько сложной, что даже такой прекрасный корабль, каким является ледокол „И. Сталин“, пробился с огромным трудом. Препятствия, в конце концов, были преодолены, и ледоколы встретились.

Снова доказаны мощь советской техники, сила человека Советской страны.

Честь и слава героическим людям команды ледокола „Седов“!

Честь и слава мужественной команде ледокола „И. Сталин“!

П. Иванов.



Капитан ледокола „И. Сталин“ тов. М. П. Белоусов.



Герой Советского Союза тов. И. Д. Папаннин.

За 100 пудов зерна, за 1000 пудов картофеля, за стахановские урожаи овощей с каждого гектара!

Вывозят по 18 возов навоза в день

Сельхозартель „Надино“, Шапкинское сельсовета, 27 января приступила к вывозке навоза. Колхозники Матвей Матвеевич Сиконен, Илья Андреевич Вайнонен и Петр Семенович Сойкель за первый день вывезли по 18 возов навоза, вместо 15 по норме. Несмотря на то, что перед ними были трудности: все полз занесено снегом, нужно было извезать дороги и далеко возить навоз. Но это не помешало им выполнять нормы выработки.

Колхозники Сиконен, Вайнонен и Сойкель обязались ежедневно возить не меньше 18 возов удобрений. Свои обязательства они выполняют. Все члены колхоза работают хорошо, дружно и сплано.

В нынешнем году колхозники решили брать пример с передовых колхозов.

Полеводческая бригада Петра Сойкель включилась в социалистическое соревнование за высокие урожаи зерна и картофеля. К получению высоких урожаев готовятся все колхозники и колхозницы. Хотя они и раньше работали не плохо, но лучше работают еще лучше. Если в прошлом году с каждого гектара они собрали по 14,3 центнера ячменя, по 60 пудов ржи, по 50 пудов пшеницы и по 362 пуда картофеля, то в 1940 году они обязуются получить урожай и два раза больше.

В прошлом году эта сельхозартель не использовала всех возможностей для того, чтобы собрать обильные урожаи. Недостаточно было минеральных удобрений, навоза положили мало. Колхозники учли эти недостатки и решили в нынешнем году приобрести

450 центнеров минеральных удобрений и на каждый гектар вывезти по 40 возов навоза и других местных удобрений. Плуги, бороны уже отремонтированы. Все семенные, страховые фонды засыпаны полностью. Кладовщик Павел Иванович Вайнонен заботливо хранит семена. Семена отсортированы и проверены на всхожесть. Семенной картофель крупный и чистый. Плохих семян в кладовых у тов. Вайнонен нет.

Труд в полеводческой бригаде организован правильно. В бригаде 20 человек. Они разбиты на звенья.

Колхозники, включившись в социалистическое соревнование за обильные урожаи, свои обязательства подкрепляют делом.

Н. Барисов.



Колхоз „Красный механикатор“, Песовожемского района, Ленинградской области, сдал торгующей сети Ленинграда первую партию зеленого лука в количестве двух тонн. На снимке (справа вверху) бригадир-ополнитель Х. Х. Шеффер за измерением температуры в теплице и колхозница Е. Я. Дуванкина за поливом зеленого лука.

Больше помощи и делового руководства

Коллектив рабочих и бригадиров нашей Саблинской машинно-тракторной станции обязался к 1 апреля отремонтировать все тракторы и сельскохозяйственные машины. Конечно, мы свое обязательство можем и должны выполнять. Но сейчас дела у нас неважные. Причины вот в чем. Из 27 человек на работу выходит только 6—8. Многие трактористы до сих пор отсылаются дома. Например, в моей бригаде № 3 по ремонту двигателей должны работать трактористы: гг. Смирнов, Рубин и Кузнецов, но они на работу не выходят. Тракторы ремонтирую я один.

Я спрашивал у трактористов: почему они не желают работать? Они говорят, что в ремонтной мастерской холодно, плохое оборудование. Это верно. В нашей ремонтной мастерской нет специального помещения, где можно было бы прообедать и выпить чашку чая, почитать газету, послушать радио. Нехватает промежуточных вазов, гутанов и других деталей. Некоторые запасные части нам приходится до-

вать вручную. На это приходится затрачивать много труда и времени. По правде, нам должны предоставлять стандартные гутанов, но они нас снабжают плохо.

В ремонтной мастерской работает один кузнец, а нужно два. Можно и нужно у некоторых тракторов делать мелкие колеса, сварку спиц, ремонтировать крылья протейплов, но работа затягивается. Правда, у нас много трудностей, но мы готовы преодолевать их. Наши руководители гг. Рыжов и Павлов в ремонте тракторов и сельскохозяйственных машин недостаточно инициативны и заботы. Мы требуем от гг. Рыжова и Павлова сделать все необходимое для высокой производительности труда и быстрого завершения ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин.

Я обращаюсь ко всем трактористам нашей МТС принять активное участие в ремонте тракторов:

Н. Кириллов.

Бригадир бригады № 3 по ремонту двигателей.

Ремонтируют инвентарь, вывозят удобрения

26 января Погосицкий сельсовет провел совещание председателей колхозов по подготовке к весенней посевной кампании. Совещание показало, что во всех колхозах, за исключением „Рымболово“, полностью засыпаны семенные фонды, начал ремонт сельскохозяйственного инвентаря. В колхозе им. Карла Маркса колхозники готовятся не только к севу зерновых, но и к севу овощей в парниках и открытом грунте. Члены артели начали вывоз новых материалов из парников. Колхозники вывезли в поле более 100 бочек „ночного золота“. Сельскохозяйственный инвентарь, требую-

щий ремонта, свезен в кузницу. Часть плугов уже отремонтирована. Кроме плугов хорошо отремонтировано 5 телег. Недавно колхозники начали вывозку навоза под зерновые.

Колхоз „Новодевичье“ также полностью обеспечен семенами и страховыми фондами всех зерновых культур и картофеля. На днях колхозники закончили сортировку семенного материала. Начат и не прекращается ремонт сельскохозяйственных машин, которые требуются весной. Организована ежедневная вывозка навоза на колхозные поля.

Н. Демидов.

Дела в колхозе „Коркино“

Руководители нашего колхоза „Коркино“, Хоченского сельсовета, мало заботятся об общественном хозяйстве артели. До сих пор бороны и другие сельскохозяйственные машины валяются под снегом. Плохо поставлен учет труда. Трудодни не записаны в трудозаписки за 3 месяца. Продуктами и деньгами колхозников авансировала „за глазок“. И выглядел так: колхозники получают больше, чем честные колхозники, выработавшие много трудодней. Колхозник Ф. Павлов в 1939 году из колхозных полей нахорсил себе больше 100 пудов сена. Руководители колхоза об этом знали, однако, никаких мер не приняли. Мало того, для перевозки краденного сена Павлову дали лошадей. Конюха Печникова, хорошо ухаживавшего за лошадьми, сняли с работы только за то, что он указывал на плохое поведение в сельхозартеле. Колхозница Павлова возила на заготовительный пункт колхозную капусту. 6 пудов этой капусты она самовольно продала частным лицам, а деньги присвоила. Обо всем этом знает ревизионная комиссия колхоза, правление артели, но они скрывают пальцы смотрают на все безобразия.

С. Иванов.

Готовить кадры трактористов!

Кадры, овладевшие техникой, решают успех дела. Об этом хорошо известно директору Саблинской машинно-тракторной станции тов. Рыжову и его заместителю тов. Павлову. Но они до сих пор недостаточно заботятся о подготовке квалифицированных трактористов, бригадиров и их помощников. В нынешнем году эта МТС в колхозах должна воспитать в переводе на мягкую пахоту 15 888 гектаров и обмолотить урожай с 3000 га зерновых культур. Для того, чтобы обеспечить работу всего тракторного парка, МТС требуется 80 трактористов, 60 бригадиров и 10 помощников бригадиров трактор-

ных бригад. Сейчас же имеется только 35 трактористов. Это явно недостаточно. Как же в МТС готовить кадры?

15 января предполагали открыть курсы трактористов, но из 45 человек приехали трое, да и те потом уехали обратно домой. Открытие курсов перенесли на 20 января, но занятия и на этот раз были сорваны. 26 января, наконец, открылись курсы трактористов, на которых вместо 45 человек, занимается 14. Гг. Рыжов и Павлов ограничили формальной распиской писем в колхоз и на этом успокоились. Вот самодет и дал себя знать!

Н. Никитин.

Передача опыта передовиков сельского хозяйства

В колхозах Кирсановского района (Тамбовская область), по инициативе райкома партии и земельного отдела, организована передача опыта передовиков сельского хозяйства. Создано 11 бригад, в составе которых — участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 года, кандидаты на выставку нынешнего года, бригадир-студент.

Бригады возглавляют агрономы. В январе они

побывали в 37 колхозах района. Передовики-стахановцы подробно знакомятся с состоянием производства и затем на общих собраниях колхозников рассказывают о своем опыте борьбы за высокий урожай, дают советы, как лучше применить их метод в условиях данного колхоза.

В течение зимы бригады передовиков побывают во всех 97 сельскохозяйственных артелях района.

(ТАСС.)



Бела-фини: Кто не хочет отступать с нами, может оставаться...
Рис. М. Старова (Фотокине ТАСС).

Германская газета о советско-болгарских отношениях

Германская газета „Кельнше цейтунг“ поместила статью о положении в Болгарии среди балканских государств. В этой статье большое внимание уделяется советско-болгарским экономическим переговорам, которые закончились необычайно быстро, пишет газета, был велик не только в Болгарии, но и за границей. Это и понятно, ибо речь идет не только о хозяйственных вопросах, но и об укреплении болгаро-советской дружбы. Торговое соглашение повлечет за собой улучшение болгаро-советских политических и культурных отношений.

Уже сейчас заметны результаты достигнутого соглашения. Советские газеты свободно продаются на улицах Софии. Открыты магазины советской книги. В кино-театрах демонстрируются советские фильмы.

Оближение между двумя государствами имеет прочную базу в болгарском народе, который питает к Советскому Союзу глубокие симпатии и вселенски приветствует сближение между Болгарией и СССР. Причиной этих укоренившихся в болгарском народе симпатий к Советскому Союзу является то, что он считает русский народ своим освободителем.

(ТАСС).

Мартин Андерсен-Нексе разоблачает французскую реакцию

В большой статье, опубликованной в шведской газете „Ню даг“, известный датский писатель Мартин Андерсен-Нексе пишет о походе французской реакции против культуры и ее представителей. Французские власти посадили за решетку видных революционно-настроивших писателей и сейчас усердно очищают публичные библиотеки от „подозрительных“ книг. В последнее время конфискованы книги Горького, Джека Лондона, Майкла Голда и ряда других писателей.

Распустив „Международное объединение писателей в защиту культуры французские власти начали преследование его членов.

Ряд видных писателей, произведений которых весьма популярны во Франции и Англии, посажены в концентрационный лагерь. Их заставляют работать в каменоломнях. Заключение подвергается систематическим избиениям.

(ТАСС).

Протест против помощи белофиннам

СТОКГОЛЬМ, 28 (ТАСС). Как сообщает норвежская газета „Ай-бейдленд“, общее собрание членов профсоюза металлистов и судостроителей города Трондхейма (Норвегия) приняло резолюцию протеста против оказания помощи бело-Финляндии.

Статья Герберта Уэльса и ответ Германии

В американской печати опубликована статья английского писателя Герберта Уэльса под заголовком: „Берлин нужно подвергнуть бомбардировке“. В этой статье Герберт Уэльс требует беспощадной бомбардировки Берлина.

В ответ на это требование Герберта Уэльса Германское информационное бюро заявляет, что как Уэльсу, так и его английским хозяевам можно сказать только одно: „На всякую попытку бомбардировать германские города, военно-воздушный флот Германии ответит такими мерами, о каких помыслить они не имеют достаточного представления. За бомбы, сброшенные на Берлин, Лондон заплатит в десятикратном размере. Англические летчики, имеющие некоторый опыт, могут лучше судить о том, что означала бы для них подобная атака, нежели господин Уэльс, сидящий за своим письменным столом“.

(ТАСС).

Усиление блокады иностранных концессий в Тяньцзинь

Английское консульство в Тяньцзинь получило официальное уведомление об усилении японцами с 27 января блокады английской и французской концессий в Тяньцзинь. Контроль у входа на концессию будет усилен и с 28 января через спускные заграждения снова будет пропущен электрический ток.

Блокада концессий в Тяньцзинь тянется уже свыше 7 месяцев.

(ТАСС).

МАСТЕР СОВЕТСКОЙ ПЕСНИ

30 января исполняется 40 лет со дня рождения композитора-оркестранта, заслуженного деятеля искусств — Николая Осиповича Дунаевского. Имя композитора широко известно и популярно в нашей стране. Песни, созданные им, объектами города и села советской земли. Быстрые ритмы их музыки, полные веселого задора, ощущения воли к жизни, мягкой лирики и героического величия, стали близкими и родными миллионам народных масс. Кто не знает песен Дунаевского „О родное“, „О Сталина“, „Дальняя сторожка“, „Спой нам, ветер“... Физкультурного марша?

Нет такого уголка нашей родины, где бы не знали, не пели этих песен. Их поют потому, что они выражают чувства и мысли народа, горение чувств советских патриотов, готовность к обороне социалистического отечества, говорят о счастливом детстве и юности, исполненной силы и благородных подвигов, о мужественном труде советских людей, о беспрерывной преданности и любви их к партии, к Сталину.

Глубочайшее проникновение в быт и жизнь народа песен Дунаевского способствовало громадному подъему музыкальной культуры широких масс. На всех языках одиннадцать республик звучат его песни. Их исполняют в местной народной трактовке наряду с несколькими своими национальными песнями.

Теоретические победы Дунаевского — результат серьезной и настойчивой работы. Благоприятное влияние на развитие его творчества оказало сотрудничество с замечательным советским поэтом И. И. Лебедевым-Кузнецовым, на творчество которого влияние было особенно велико композитора.

Местная работа наизыло обогащает их.

Николай Осипович Дунаевский родился в 1900 году в уездном городке Лохинин, Полтавской губернии. Учился он в Харьковской консерватории. С 1919 года Дунаевский пишет музыку для театра, затем — для эстрады. В 1924 году появляется его первая оперетта.

С 1942 года композитор стал работать в кино. Фильмы с его музыкой — „Веселые ребята“, „Путь корабля“, „Цирк“, „Дети капитана Гранта“, „Волга, Волга!“ горячо любимы нашими зрителями.

Свою богатую творческую работу Николай Осипович Дунаевский сочетает с большой общественной и государственной деятельностью. Как депутат Верховного Совета РСФСР.

Л. ОРЛОВА.

Новая ложь агентства Гавас

Опровержение ТАСС

Французское агентство Гавас, набившее руку на клеветнических измышлениях против Советского Союза, вот уже несколько кругов все же считает нужным опровергнуть это сообщение Гавас и заявляет, что ни одного иностранного солдата или офицера не было и нет на территории Западной Украины, тем более, что добрососедские отношения между СССР и Германией исключают возможность пребывания каких бы то ни было войск или частей одной страны на территории другой страны.

ПО РАЙОНУ

Колхозное изобилие

Колхозница — стахановка сельхозартеля „Жоржико“, Шапкинское сельсовета, Елизавета Юрьевна Уус в 1939 году вырастила 410 трудней. На полях работ тоа. Уус нормы выполнения на 160 — 200 процентов.

На каждый трудодень Уус получила по 6,5 килограммов картофеля, по 900 граммов ржи, по 500 граммов пшеницы, по 500 граммов чечевицы, по 1 килограмму капусты и по 4 килограмма сена.

Уус на выработанные ею трудодни получила: картофеля 160 пудов, 49 пудов зерна, 25 пудов капусты и 102,5 пуда сена.

Собрание

избирательного актива

Любанский городской Совет 31 января проводит собрание всех участников избирательной кампании по выборам в местные Советы депутатов трудящихся, посвященное обсуждению дальнейших задач по активизации агитационно-массовой работы.

Районные лыжные соревнования

Комитет физкультуры проводит 12 февраля районные лыжные соревнования добровольных спортивных обществ и профсоюзных коллективов спорта. Дистанция соревнований устанавливается в соответствии с требованиями ГТО I ступени, т. е. для мужчин на 10 километров и для женщин — 3 километра.

Оплата выигрышей по займам

В районную сберегательную кассу держатели займов продолжают предъявлять для оплаты облигаций, на которые пали выигрыши.

По последним двум тиражам — займа Укрепления обороны и Второй пятилетки (выпуск четвертого года) сберкассой выплачено выигрышей на 12.400 рублей.

Ответственный редактор
П. АРИСТАРОВ.

1 февраля в 12 час. дня в районном клубе (п. Тосно) состоится

Районное совещание

руководителей и бухгалтеров предприятий, организаций и учреждений Тосненского района.

Повестка дня: 1. О регистрации штатов на 1940 год. 2. О выполнении обязательств перед государственным и местным бюджетом.

Явка обязательна.
Председатель Исполкома Р. С. депутатом трудящихся
Быстров.
Зав. райфо
Афанасьев.

Дом отдыха „Озерное“ ПРОДАЕТ

пассажирский автобус, 3-х тонн, на 40 чел. Стоимость 18000 рублей. Адрес: ст. Нурма.

3-2