

ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

ПЯТНИЦА
21 ФЕВРАЛЯ
1941 г.
—
ВЫХОДИТ
ЕЖЕДНЕВНО

Орган Тоснянского РК ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Дневник заседания 19 февраля

19 февраля на утреннем и вечернем заседаниях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) под председательством тов. Н. С. Хрущева проходило обсуждение доклада тов. Вознесенского „Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год“.

Народный комиссар черной металлургии СССР тов. Тевосян сообщил, что в первом квартале этого года черная металлургия работает на более высоком уровне, чем в четвертом квартале минувшего года, переносит план по прокату и железной руды.

Тов. Тевосян показывает, какие громадные резервы имеет черная металлургия и как можно расширить производство чугуна, стали и проката за счет соблюдения строжайшей технологической дисциплины.

Секретарь ЦК КП(б) Таджикистана тов. Протопопов рассказал о бурном расцвете экономики и культуры таджикского народа. В республике созданы новые отрасли промышленности — угольная, нефтяная, золотодобывающая, висмутовая, выращиваются высококачественные сорта хлопка. В 1940 году промышленной продукции выпущено в 162 раза больше, чем в 1917 году.

За два года, истекшие после XVIII съезда ВКП(б), — говорит Нарком угольной промышленности СССР тов. Вязрухов, — угольная промышленность добилась серьезных успехов. В 1941 году угольщики должны увеличить добычу угля на 15 процентов, поднять производительность труда на 9,6 процента. Надо немало поработать, чтобы коренным образом улучшить эксплуатацию шахт и, в первую очередь, полностью установить правильный режим работы лав. Необходимо шире развернуть геологоразведочные работы и жилищное строительство, усилить энергетическую базу угольной промышленности.

В своем выступлении секретарь ЦК КП(б) Туркменистана тов. Фания отмечает, что 95 процентов всей промышленной продукции республики дают предприятия, построенные в годы советской власти.

Секретарь Киевского обкома КП(б) Украины тов.

Сордюк посвящает свое выступление, главным образом, вопросам сельского хозяйства. За последние два года колхозы Киевской области добились повышения урожайности зерновых почти на 3 центнера. Улучшилось состояние колхозного животноводства. В настоящее время все колхозы Киевской области имеют по три животноводческих фермы.

Задачами комсомола в борьбе за выполнение народнохозяйственного плана 1941 года было посвящено выступление секретаря ЦК ВЛКСМ тов. Михайлов. Комсомол — большая сила в социалистической промышленности: 1.681 тысяча комсомольцев работают на наших заводах, фабриках и на железнодорожном транспорте. Свыше 400 тысяч молодых рабочих комсомол направил за последние два года на важнейшие стройки страны. Но многие комсомольские организации еще стоят в стороне от ра-

боты предприятия, шахты, железной дороги. Главная задача — добиться, чтобы каждый комсомолец на деле показывал пример стачковской работы, социалистической трудовой дисциплины, бережного отношения к народному добру.

Начальник Главного управления трудовых резервов при СНК СССР тов. Москатов сообщил, что в течение ближайших трех лет школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища должны будут подготовить для промышленности, строительства и транспорта свыше трех миллионов квалифицированных рабочих и рабочих массовых профессий.

Уже в 1941 году школы фабрично-заводского обучения дадут промышленности и транспорту около 800 тысяч рабочих массовых профессий — почти вдвое больше того, что получили промышленность и транспорт из школ ФЗО за первые

три года пятилетки. Это коренным образом разрешает задачу подготовки квалифицированных кадров и рабочих массовых профессий для социалистической промышленности.

Заместитель председателя Совнаркома СССР и народный комиссар среднего машиностроения тов. Малышев большую часть своей речи посвящает вопросам увеличения производительности труда в машиностроительной промышленности. По четырем машиностроительным наркоматам производительность труда в сравнении с 1938 годом увеличилась на 30 процентов. Однако многие отрасли машиностроения отстают от потребностей народного хозяйства и не добились еще достаточно высокой производительности труда. Причиной отставания ряда отраслей машиностроения являются крупные недостатки в работе некоторых руководителей наркоматов,

которые не изучают понастоящему предприятия, не обеспечивают проверки выполнения своих собственных распоряжений, пренебрегают вопросами техники. Тов. Малышев подчеркивает тот факт, что прирост продукции на машиностроительных заводах в 1941 году должен быть достигнут в основном за счет повышения производительности труда.

Секретаря ЦК КП(б) Грузии тов. Чарквиани на ярких фактах показал расцвет промышленности и сельского хозяйства Грузинской ССР. Он подробно остановился на работе угольной и марганцевой промышленности и электростанций, на дальнейших задачах развития народного хозяйства республик. Партия и правительство дали большевикам Грузии задание довести к концу 1944 года площадь интродуцированных насаждений до 40 тысяч гектаров, площадь под чайными плантациями — до 60 тысяч гектаров и под виноградниками до 80 тысяч гектаров. Запланировано значительное увеличение площади под плодowymi насаждениями.

На утреннем и вечернем заседаниях в прениях по докладу тов. Вознесенского выступили также секретарь Московского горкома ВКП(б) тов. Попов, секретарь Калининского обкома партии тов. Войлов, председатель исполкома Свердловского областного Совета депутатов трудящихся тов. Митраков, начальник Главного управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области тов. Колонтырескал, нарком тяжелого машиностроения тов. Ефремов, нарком электротехнической промышленности СССР тов. Богатырев, секретарь Московского обкома ВКП(б) тов. Чернушов, секретарь Тульского обкома ВКП(б) тов. Жаворонков, начальник комбината „Сталин-уголь“ тов. Засядько, нарком речного флота СССР тов. Шайков. (ТАСС).

В ЧЕСТЬ XVIII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

Перестроим свою работу

Заслушав сообщение о ходе работы XVIII партконференции, собрание работников разномыслия и артели „Новый быт“ приветствует делегатов XVIII конференции ВКП(б) — лучших представителей партии и советского народа. Конференцией по докладу тов. Маленкова принято решение большой исторической

важности, направленное на ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, на дальнейший расцвет социалистической промышленности и транспорта.

Это решение является программой действия для всех работников всех отраслей социалистического хозяйства. Мы обязуем-

ся немедленно перестроить свою работу в духе выполнения решений XVIII партконференции.

Среди артельщиков широко организован изучение материалов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

По поручению собрания
Ф. Белозерский.

Вывезли сверх плана 400 тонн удобрений

Совхоз „Тосно“ по графику должен был к 20 февраля вывезти в поле и в парники 2100 тонн навоза, а вывезено 2500 тонн. Лучший звеньевик М. Шаронко закончила вывозку органического удобрения на закрепленный за ней участок площадью 15 га.

По-стахановски работают тт. Сухорукова, Калининна и Коскина на изготовлении навозноторфяных горшков. В день работницы делают по 1370 горшков.

Недавно в совхозе состоялось вручение премий-набавок лучшим звеньевым за перевыполнение плана уро-

жайности сельскохозяйственных культур в 1940 году. Звеньевик М. Шаронко за высокий урожай корнеплодов получила премию в сумме 384 рубля. Всего премировано 9 лучших стахановцев совхоза.

Д. Павлов.

Замечательные дела колхозников

В дни работы XVIII конференции ВКП(б) чувствуется большой трудовой подъем среди колхозников нашего района. 18 февраля колхозники артели „Колос“, Любанинского сельсовета, набрали 25 парников на раннюю выгонку овощей. Кроме того, в колхозе

очищаются котлованы от снега, сейчас уже очищено 50 котлованов.

В колхозах „Староселье“, „Крепкий путь“ и „Войтага“, Шацкого сельсовета, идет усиленная подготовка к весеннему севу.

Приобретено 9 станков для изготовления торфяных горшков. В колхозе „Староселье“ за один день изготовлено 300 горшков. В этих колхозах в ближайшие дни приступят к выгонке парников.

К Дмитриев.

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I. УСПЕХИ И НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличилась выплавка сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшилась своя работа также цветная металлургия, особенно по выплавке меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных предприятий наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рулол, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия

партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовую рабочую день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроения, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов.

Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других безхозяйственных расходов, невыполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокие давления и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электротехники — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта так-

же имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидиро-

вали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузка-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят

из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большому простоям тоннажа и подвижного состава к большой задержке грузов в пунктах перевалки

II. ПРИЧИНЫ НЕДОСТАТКОВ В РАБОТЕ НАРКОМАТОВ И ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, руководящих органов предприятий, а также в существующих, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не на уровне самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главная часть руководящей работы должна состоять не в заседании коллегий и принятии решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и в транспорте, неадекватно полагая, что они несут ответственность за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значе-

ния проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и в транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным своим вниманием уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог. Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководителей людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатки в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии связались с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком кризисе и не принимают

действенных мер в том, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не выносят в сущности работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отбрасываются часто поверхностными обследованиями и вертоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик области, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Иметь горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с ведомственными интересами, разобратся в положении дел на предприятиях, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III. ХОЗЯЙСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, парковок и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главным образом уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была

еще разрешена. Но теперь когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7-8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут

Продолжение см. на 3 странице

ПРОДОЛЖЕНИЕ РЕЗОЛЮЦИИ ПО ДОКЛАДУ тов. МАЛЕНКОВА

в равной мере и
и хозяйственностью и сель-
хозяйством.

2. Необходимо, далее,
парторганизации по-
паркоматам и глав-
проверить работу ди-
предприятий, про-
исполнение решений
коматов предприятий.
парторганизации должны
себе, что одни
паркоматы не в со-
контролировать ра-
предприятий, прое-
исполнение решений
коматов. Поэтому парт-
организации должны по-
паркоматам в деле
исполнения дирек-
паркоматов пред-
ностями, то-есть в деле
контролирования работы
предприятий.

3. Необходимо, далее, что
промышленные пред-
и железные доро-
имели правильно поста-
учет оборудования,
кого рода имущества и
материалов. Партийные ор-
должны усвоить, что
без правильного учета
управлять пред-
и железной доро-
Работа предприятий,
отсутствует сколько-
нормальный учет,
неожиданностями.
в этих предприятиях не-
можно сырья производ-
и, вследствие неожидан-
для руководителя не-
материалов, инструмен-
руководящих. Значущее
в учете оборудования
материалов лишает ди-
ратора возможности пра-
вильно и полностью исполь-
зывать ресурсы предпри-
и обеспечить беспере-
рывный ход производств.

4. Необходимо, далее, что
на наших промышлен-
предприятиях, желез-
ных дорогах и в организа-
циях водного транспорта
нормальная и правильно ме-
направлено оборудование
и соответственно расходо-
вать инструмент, сырье, ма-
териалы, топливо, электро-
энергию.

Партийные организации
должны понять, что пора
наконец покончить с
самой вреднейшей практи-
кой, когда на предприятиях
железных дорогах про-
исходит, а иногда и про-
исходит на складах не-
использование станков и другого обо-
удования, когда дефицит
квалифицированных
производственных агрега-
и группы станки ис-
пользуются не по назначе-
нию или с неполной нагруз-
кой, а сырье, материалы,
топливо и электроэнергия
исходят расточитель-

5. Необходимо, далее, до-
биться, чтобы на промыш-
ленных предприятиях и на
в транспорте все материаль-
ные ценности содержались
в сохранности и в хорошем
состоянии, чтобы руководи-
тели предприятий берегли

доверенное им государст-
венное имущество: здания,
оборудование, инструмент,
материалы.

Надо немедленно покончить
с таким нерадным и него-
лазским отношением к на-
родному долгу, когда обо-
удование, сырье, материа-
лы, инструмент, в которых
остро нуждается наша про-
мышленность, часто, ва-
ляясь где попало, портят-
ся, ржавеют, приходят в
негодность, когда несвое-
временный и недоброкаче-
ственный ремонт обо-
удания, зданий и сооруже-
ний, подвижного состава
железных дорог превле-
ременно их разрушает и
выводит из строя.

6. Необходимо, далее, по-
кончить с установившейся
во многих предприятиях и
железных дорогах практи-
кой продажи так называе-
мого демонтируемого и
излишнего оборудования и
материалов, что является
не чем иным, как расхище-
нием социалистической соб-
ственности.

Партийные организации
обязаны обеспечить кон-
троль за строжайшим про-
ведением в жизнь Указа
Президиума Верховного Со-
вета СССР от 10 февраля
1941 года «О запрещения
продажи, обмена и отпуска
на сторону оборудования и
материалов и об ответ-
ственности по суду за эти
незаконные действия».

7. Необходимо, далее, на-
вести и повседневно под-
держивать чистоту и эле-
ментарный порядок в пред-
приятиях и на железных
дорогах.

Парторганизации обязаны
решить немедленно задачу по-
ддержания чистоты и поряд-
ка на предприятиях, как за-
дачу, не терпящую ника-
ких отлагательств. Без чи-
стоты и порядка немисли-
ма нормальная работа со-
временного предприятия.
Грязь есть неизбежный

● ● ●
Продолжение. Начало
см. на 2 странице

● ● ●
спутник и источник расхля-
банности, расшатанности
дисциплины, разбоданно-
сти, отсутствия порядка
на заводе, фабрике, желе-
зной дороге. Без элементар-
ной культуры на производ-
стве нельзя обеспечить
дальнейший подъем нашей
промышленности и транс-
порта.

8. Необходимо, далее, по-
кончить с бесплановостью,
с неравномерным выпуском
продукции, со штурмовщи-
ной в работе предприятий
и добиться ежедневной, по
заранее разработанному
графику, выполнения про-
изводительной программы
каждым заводом, фабрикой,
шахтой, железной дорогой.

Партийные организации
должны понять, что нерав-
номерный выпуск готовой
продукции создает непра-
вильный режим работы
предприятия, приводит к
простоям оборудования,
простою рабочей силы, и
неиспользованию произ-
водительных мощностей, к
увеличению брака, к не-
производительным перепа-
там за сверхурочные рабо-
ты. Такой неправильный
режим держит предприя-
тие в дихорачном состоя-
нии и ставит под настоя-
щую угрозу сырья выпол-
нение им государственного
плана.

9. Необходимо, далее,
добиться на наших пред-
приятиях соблюдения стро-
жайшей дисциплины в тех-
нологическом процессе, вы-
сти на всех предприятиях
точные инструкции техно-
логических процессов, ус-
тановить контроль за их
соблюдением и обеспечить,
таким образом, выпуск
доброкачественной и комп-
лектной продукции, полно-

стью отвечающей установ-
ленным стандартам.

Партийным организа-
циям, работникам пред-
приятий, паркоматов пора ус-
воить, что новые точные
механизмы, которыми осна-
щены наши предприятия,
требуют строгого порядка
в производстве, точного со-
людения технических пра-
вил и инструкций и что
теперь уже нельзя рабо-
тать по старинке, вразвал-
ку, кое-как, наглазок.

Партийные организации
обязаны обеспечить стро-
жайшее проведение в жизнь
Указа Президиума Верхов-
ного Совета СССР от
10 июля 1940 года «Об от-
ветственности за выпуск
недоброкачественной или
некомплектной продукции
и за несоблюдение обя-
зательных стандартов про-
мышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее,
особое внимание уделить
вопросам новой техники,
непрестанно работать над
усовершенствованием тех-
ники, над освоением произ-
водства новых машин, ма-
териалов и изделий.

Парторганизации, работ-
ники промышленности и
транспорта должны пол-
ностью использовать ог-
ромные возможности социа-
листического строя для
расчета технической мысли
и для скорейшего внеде-
рения новых достижений
техники в производство.

Необходимо положить
конец хвостистскому, в корне
оппортунистическому от-
ношению к новой технике со
стороны части руководите-
лей предприятий, так как
такой консерватизм мешает
дальнейшему развитию про-
изводства, обрекает пред-
приятия на отсталость и
пропадание, подрывает обо-
ронную мощь страны.

11. Необходимо, далее,
систематически снижать
себестоимость выпускаемой

продукции, всячески укреп-
лять хозяйствен, решитель-
но выкорчевывать расточ-
ительство.

В целях правильного ру-
ководства работой пред-
приятия, необходимо знать
фактические расходы на
единицу изделия по основ-
ным элементам себестоимо-
сти — заработной плата,
стоимость сырья, топлива
и электроэнергии, аморти-
зационные начисления,
административно управле-
ческие расходы, и направ-
лять экономическую сторо-
ну деятельности предприя-
тия так, чтобы планы по
себестоимости и по прибы-
лям безусловно выполня-
лись.

12. Необходимо, далее,
в области заработной платы
строго и последовательно
проводить принцип маге-
римального поощрения хоро-
шо работающих, осуществ-
ляемый в виде отдельной
системы оплаты для работ-
чих, премиальной системы
для руководящих работни-
ков и в виде большей пла-
ты квалифицированного
труда, сравнительно с не-
квалифицированным.

Необходимо до конца ли-
видировать гнилую практи-
ку уравниловки в области
заработной платы и добить-
ся того, чтобы оделщина
и премиальная система в
еще большей мере стали
важнейшими рычагами в
деле повышения произво-
дительности труда, а сле-
довательно, в развитии все-
го нашего народного хозяй-
ства.

13. Необходимо, далее,
полностью ликвидировать
прогулы.

Проведение в жизнь Ука-
за Президиума Верховного
Совета СССР от 25. VI.
1940 г. «О переходе на
восьмичасовой рабочий
день, на семидневную ра-
бочую неделю и о запре-
щении самовольного ухода
рабочих и служащих с
предприятий и учрежде-
ний» значительно улучши-
ло состояние трудовой
дисциплины на предприя-
тиях. Однако, прогулы и
самовольные уходы на мно-
гих фабриках, заводах,
рудниках, шахтах, желе-
зных дорогах еще далеко
не прекратились.

Партийные организации,
профсоюзы, работники про-
мышленности и транспор-
та обязаны вести неустан-
ную работу по укреплению
трудовой дисциплины в
промышленности и в транс-
порте, памятуя о том, что
одна борьба с текуще-
стью рабочей силы и про-
дулма является не крат-
современной кампанией, а
требует повседневной ра-
боты в массах.



XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б). На снимке: в зад. заседании конференции.
Лео А. Гребенский (Фотохроника ТАСС).

Окончание
см. на 4 странице.

ОКОНЧАНИЕ РЕЗОЛЮЦИИ ПО ДОКЛАДУ ТОВ. МАЛЕНКОВА

(Окончание. Начало см. на 2 странице)

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единичные на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полновластным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль

мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело так, как образцом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственных заданий по всем показателям.

17. В отношении молодых, окончивших вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов. ЦК компартий союзных республик по промышленности, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших орга-

низаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и не партийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освободить и ставить на меньшую работу, безответственно к тому являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо закончить с открытым политотделом железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болючие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стхановцев и развертывания критичи и самостоятели, не-

обходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стхановское движение, направляя инициативу стхановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо закончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

- а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;
- б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;
- в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для поездки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шестим и т. п. делам;
- г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственные задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на но-

вой современной технической базе, обеспечивая собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукцию по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план. Борьба за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

- а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;
- б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;
- в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплексно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнутой нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — считать на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей блещиветской настойчивостью войдут за преодоление ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, в правильном образе улучшить свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилируя массу рабочих, служащих, инженеров и техников в круг этих решений, добьются уже в ближайшем будущем новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

Достижения артельщиков

Включаясь в социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной партконференции, рабочие и служащие артели „Труд“ обязались произвести в I квартале и до открытия Всесоюзной партконференции выполнить на 70 процентов.

Благодаря честному, самоотверженному труду всего коллектива работников артели, квартальный план артели выполнен на 84,2 процента.

Лучшие люди артели тт. Григорьев, Зорина, Сергеева, Федорова, Александрова, Салаха, начальник пищевого цеха тов. Кагановский и другие.

Тосненскому райздравотделу требуется
БУХГАЛТЕР
образовать: в Тосно, Ленинский пр. 197, райздравотдел.

Известие

23-го февраля 1941 года в 13 часов 15 минут в райздравотделе

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ исполкома райсовета депутатов трудящихся и РК ВКП(б) состоялось с общественными организациями, посвятившими празднично-массовый вечер Краевому Архиву.

Порядок дня: Доклад О. ХХП голенище Ириной Ариши. Докладчик батальонный комиссар тов. Митин из Ленинградского военного округа.

На заседании программы партийной, комсомольской, советской акции и все трудящиеся поселили Тосно.

Председатель Исполкома райсовета Тосно, Секретарь РК ВКП(б) Ельчицкий

Зам. ответственного редактора Д. КУСТОВ

Тосненскому райздравотделу
ТРЕБУЮТСЯ
Гл. бухгалтер и бухгалтер ревизор. Оплата по соглашению. Обращаться: Тосно, Колхозная, 20.
Разнаправлено
1-3